28 Y 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024

4 subida a tentudía

Memorial Joaquín Cubero Real

CALERA DE LEÓN (BADAJOZ)

REGLAMENTO DEPORTIVO

COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA

CAMPEONATO DE EXTREMADURA DE MONTAÑA

ORGANIZAN

REGLAMENTO DEPORTIVO.

COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA
CAMPEONATO EXTREMADURA DE MONTAÑA.

INDICE

- **PROGRAMA:**
  - Programa-Horario ..... Página 3
  - Tablón Oficial de Avisos ..... Página 4
  - Secretaría Permanente del Meeting ..... Página 4
  - Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos ..... Página 5
  - Art. **1** – ORGANIZACIÓN ..... Página 6
- **MODALIDADES GENERALES:**
  - Art. **2** – PUNTUABILIDAD ..... Página 8
  - Art. **3**– DESCRIPCIÓN ..... Página 8
  - Art. **4**– VEHÍCULOS ADMITIDOS ..... Página 8
  - Art. **5**– SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES ..... Página 8
  - Art. **6**– DERECHOS DE INSCRIPCIÓN ..... Página 8
  - Art. **7**– PUBLICIDAD ..... Página 9
  - Art. **8**– DESARROLLO DE LA SUBIDA ..... Página 10
  - Art. **9**– TROFEOS ..... Página 12
  - Art. **10**– MAPA DEL TRAMO ..... Página 13
- **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS:**
  - **1**– OFICINA PERMANENTE ..... Página 14
  - **2**– VERIFICACIONES TECNICAS ..... Página 14
  - **3**– PARQUE CERRADO ..... Página 15
  - **4**– PARQUE ASISTENCIAS ..... Página 15
  - **5**– SEGURIDAD PARTICIPANTES ..... Página 16
  - **6**– RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES ..... Página 17
  - **7**– CODIGO MEDIOAMBIENTAL ..... Página 17

PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
A la publicación de este Reglamento		Apertura de inscripciones	Plataforma digital Podium: https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478475/cem.
Miércoles 18/09/2024	14:00	Cierre de inscripciones	
Viernes 20/09/2023	20:00	Publicación lista Provisional de Inscritos	Secretaría / tablón de anuncios. www.rfeda.es / www.fexa-es / www.rafagas-racing.es
Jueves 21/09/2023	20:00	Publicación Cuadro Horario Verificaciones técnicas	
Sábado 27/09/2024	8:30	Entrega de documentación.	Oficina Administrativa, Ayuntamiento Calera de León.
	8:30 a 10:30	Verificaciones Administrativas y Técnicas.	Plaza España, Calera de León
	09:00	Reunión Comisarios de Ruta.	Centro social y cultural Jose Zambrano.
	09:30	Reunión de Seguridad.	Centro social y cultural Jose Zambrano.
	10:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente, Ayuntamiento Calera de León.
	11:00	Briefing del Director de Carrera.	Ayuntamiento o Plaza España, Calera de León
	11:00	Cierre del Tramo al Tráfico.	Ctra. BA-039
	11:30	Publicación Autorizados a tomar salida.	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafagas-racing.es
	11:30	Inspección definitiva de seguridad y Salida caravana publicitaria al tramo.	Tramo Cronometrado Ctra. BA-039 del **Km. 3.900 al Km. 8.200**
	11:30	Salida de la caravana de Calera de León. (Vehículos competición)	Plaza España, Calera de León
	12:30	1ª subida entrenamientos oficiales	Ctra. BA-039 del **Km. 3.900 al Km. 8.200**
	A continuación	2ª subida entrenamientos oficiales	
	A continuación	**Inicio 1ª carrera oficial.**	
	A continuación	Entrada vehículos participantes en Parque Cerrado.	C/ Pelay Perez Correa, Calera de León.
	18:30	Presentación ceremonia Salida.	Plaza España, Calera de León
	30 minutos después de 1ª carrera oficial.	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente, Ayuntamiento Calera de León.
	19:00	Publicación resultado clasificación	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafagas-racing.es
	30 minutos después de la publicación de resultados	Levantamiento parque cerrado	C/ Pelay Perez Correa, Calera de León.

FECHA	Horario		
Domingo 28/09/2024	**08:00**	Cierre del Tramo al Tráfico	Ctra. BA-039
	08:30	Inspección definitiva de seguridad	Tramo Cronometrado Ctra. BA-039 del **Km. 3.900 al Km. 8.200**
	08:30	Salida de la caravana de Calera de León. (Vehículos competición)	Tramo Cronometrado Ctra. BA-039 del **Km. 3.900 al Km. 8.200**
	09:00	3ª subida entrenamientos oficiales	
	A continuación	**Inicio 2ª carrera oficial.**	
	A continuación	**Inicio 3ª carrera oficial.**	
	A continuación	Entrada vehículos participantes en Parque Cerrado.	C/ Pelay Perez Correa, Calera de León.
	A continuación	Publicación clasificación Final provisional	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafagas-racing.es
	A continuación	Verificaciones finales	Talleres Alvaro.
	30 minutos después de 3ª carrera oficial.	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos y Publicación de la Clasificación Oficiosa	Oficina Permanente, Ayuntamiento Calera de León.
	30 minutos después de la publicación de resultados provisional	Publicación clasificación Final	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafagas-racing.es
	15:00	Entrega de Trofeos	Plaza España, Calera de León

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 25/08/2024 hasta el 25/09/2024, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 26/09/2024 hasta la finalización de la prueba, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- Desde el día 25/08/2024 hasta el 25/09/2024, en horario de 10:00 a 20:00 horas, en Almendralejo:

  Organizador: Escudería Ráfagas Racing, Escudería Faro de Extremadura, Motor club Culebrin Pallares, Motor Club Jerez de los Caballeros, Motor Club Fuente de Cantos y Volantia Racing Club.

  Dirección: C/ Espronceda Nº 26
  Localidad: 06200 Almendralejo
  Teléfono: 647717696
  E-mail: rafagas-racing@hotmail.com
  Web: www.fexa.es - www.rafagas-racing.es

OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- La Oficina Permanente de la Prueba, a partir del día 27/09/2024, en horario ajustado al Programa-Horario de la prueba estará situada en el Ayuntamiento de Calera de León.

Ubicación:	Ayuntamiento
Dirección:	Plaza España.
Localidad:	Calera de León.
Teléfono:	647717696
E-mail:	rafagas-racing@hotmail.com
Web:	www.fexa.es – www.rafagas-racing.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	**sábado 27 de septiembre**, a las **10:30 horas**	Oficina Permanente.
2ª reunión	**sábado 27 de Septiembre**, 30' después de la carrera oficial 1	Oficina Permanente.
3ª reunión	**domingo 28 de Septiembre**, 30' después de la carrera oficial 3	Oficina Permanente.

REGLAMENTO APLICABLES

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España vigente.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Extremadura vigente.
- El Reglamento Deportivo y Técnico de la Copa de España de Montaña vigente.
- El Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Extremadura de Montaña.
- El presente Reglamento Particular de la Prueba.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno de los que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICION:

La Escudería Ráfagas Racing, Escudería Faro de Extremadura, Motor club Culebrin Pallares, Motor Club Jerez de los Caballeros, Motor Club Fuente de Cantos y Volantia Racing Club, organizan una prueba denominada **" 4 Subida a Tentudia "** que se celebrará el día 27 y 28 de Septiembre de 2024, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Juan A. Ramírez Salamanca.

Vocales:

D. Francisco Delgado Labrador.
D. Julián Márquez Pagador.
D. Fernando Domínguez Esperilla.
D. José Julio Navarro Domínguez.
D. Francisco Javier Domínguez Castaño.

1.3 OFICIALES:

DIRECTOR DE CARRERA

D. Marcos Cerezo Barrena Lic. DC- 0783 -ESP/EX.

COMISARIOS DEPORTIVOS:

D. Jorge Ramírez Salamanca Lic. CD- 0342 -ESP/EX.
D. Fernando Domínguez Esperilla Lic. CD- 1364 -ESP/EX.
D. Juan A. Ramirez Salamanca Lic. CD- 0815 -ESP/EX.

OBSERVADOR RFEDA: D. Joan Nadal Vilalta Lic. DC-1970-ESP/MU.

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. A designar Lic.

JEFESERVICIOS MEDICOS

Dña. Rocío Lobato Martinez Lic. JOM- 1368 -ESP/AN

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD

D. José Julio Navarro Domínguez Lic. CD- 1676 -ESP/EX.

JEFE COMISARIO TECNICO: D. Carlos Paredes Rama Lic. JOC- 1812 -ESP/EX.

COMISARIOS TECNICOS:

D. Alejandro Diaz Marrón Lic. OC- 0390 -ESP/EX.
D. Francisco F. Delgado Rodriguez Lic. OC- 1876 -ESP/EX
D. Miguel A. Pecero Montaño Lic. OC- 0756 -ESP/EX

	D. Juan C. Jiménez Campo	Lic. OC- 0809 -ESP/EX.
	D. Manuel Becerra Leon	Lic. OC- 1402 -ESP/EX
	D. Eugenio Becerra Becerra	Lic. OC- 0604 -ESP/EX

JEFE de CRONOMETRAJE

	D. José Luis Groiss Buiza	Lic. JOB- 0257 -ESP/EX.

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

	D. Santiago Gil Lumbrera	Lic. ORC- 1672 -ESP/EX.

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS

	D. Julián Márquez Pagador	Lic. OB- 1545 -ESP/EX.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA

	D. Luis A. Rodriguez Sanchez	Lic. JDA- 1279 -ESP/EX.

RESPONSABLE PUESTOS DE CONTROL

	D. A designar por FEXA.	Lic.

RESPONSABLE RELACIONES CON LA PRENSA

	D. Jaime Vígara Sanchez	Lic. JDA- 1550 -ESP/EX.

CRONOMETRADORES:

	D. David Ordoñez Amado	Lic. OB- 1186 – ESP/EX.
	Srta. Paula Gonzalez Salguero	Lic. OB- 1674 – ESP/EX.
	D. Fco. Palácios Millán	Lic. OB- 3088 – ESP/EX.
	Srta. Laura Utrero Bote	Lic. OB- 1879 – ESP/EX.
	D. Fco. Jose Cotano Bravo	Lic. OB- 1508 – ESP/EX.
	D. Julián Márquez Pagador	Lic. OB- 1545 – ESP/EX.
	D. Javier Sanchez Garrote	Lic. OB- 1692 – ESP/EX.
	Srta. Mercedes Ruiz Cortes	Lic. OB- 0256 – ESP/EX.

Se publicará complemento con todos los oficiales que participen en la prueba.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del meeting serán las siguientes:

- **Jefe de Tramo:** Rojo
- **Cronometrador**: Azul
- **Comisarios de Banderas**: Amarillo
- **Comisarios de Seguridad**: Naranja
- **Comisarios Médicos**: Azul
- **Comisarios Técnicos**: Azul
- **Relaciones con los Participantes**: Verde
- **Radios** Amarillo

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable para los siguientes campeonato, copas y trofeos:

- ✓ Copa de España de Montaña. Art. 1.9 del CEM.
- ✓ Campeonatos de Extremadura Montaña para Turismos.
- ✓ Campeonatos de Extremadura Montaña para Monoplazas.

Art. 3 DESCRIPCION DEL TRAMO.

La subida se celebrará en la Ctra. BA-039.

- Salida	Ctra. BA-039	Km. 3,900
- Llegada	Ctra. BA-039	Km. 8,200
- Longitud	4.300 metros	
- Desnivel	308 metros	
- Pendiente Media	7,8 %	

Art. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el en el artículo 3 del Reglamento Deportivo de la copa de España de Montaña 2024.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar el Miércoles 18 de septiembre de 2024 a las 14:00 horas**.**

La única forma valida de inscripción es la vía electrónica a través de la aplicación web habilitada por la RFEDA en la URL:

https://www.RFEDA.es/inscripcion/c/0/i/61478475/cem.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **70** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 5.7 del Reglamento Deportivo del CEM 2024.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION.

El pago de los derechos de inscripción será realizado de forma electrónica en el momento de verificar la inscripción en la página web de la RFEDA.

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador

Turismos	**250 €**
Monoplazas	**250 €**

6.1.1 Sin la publicidad propuesta por el Organizador los derechos será el doble.

6.1.2 Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales: **50 €**

6.2 El pago de los derechos de inscripción debe de ser realizado únicamente a través de la plataforma digital oficial de la RFEDA en https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478475/cem.

6.3 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

1. Los derechos de inscripción.
2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
3. La Ficha de Homologación FIA, para los vehículos que corresponda.
4. El número del Performance Factor FIA y su identificación (PF-ID), para los Turismos de la Categoría 1.

6.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

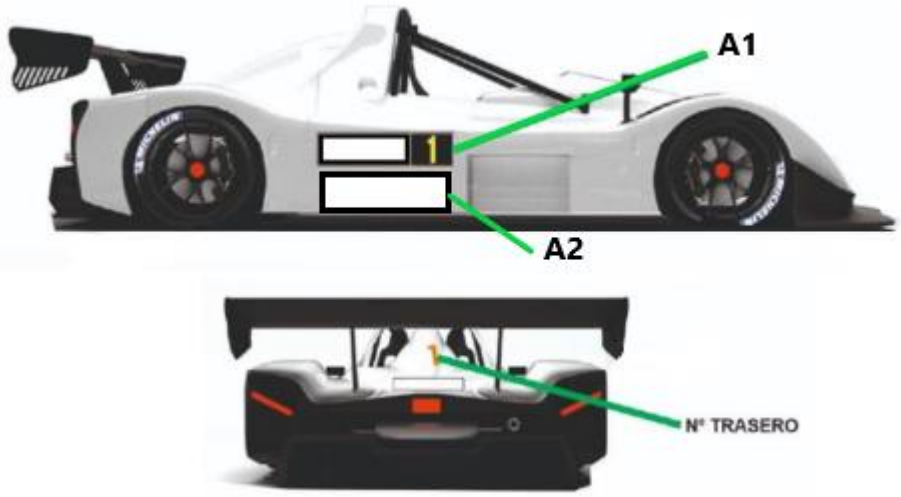
6.4.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.4.2 En caso de que la Subida no se celebrara.

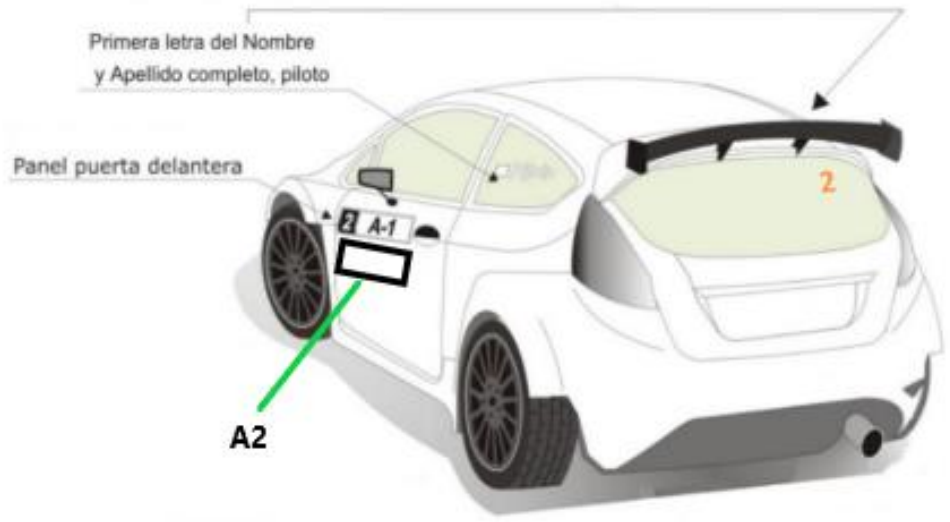
6.4.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Subida.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación.



Esquema general de colocación para los vehículos tipo turismo.



A **Publicidad OBLIGATORIA**:

- En los números de competición.
- En las placas delantera.
- Patrocinador de la prueba.

B **Publicidad NO OBLIGATORIA:**

Identificación del vehículo: Además de los paneles en las puertas, se pondrá un numero de competición en la parte superior izquierda del cristal trasero de unas dimensiones de 14 cm de color naranja, que será facilitado por el organizador.

Art. 8 DESARROLLO DE LA SUBIDA

La prueba constara de 3 mangas de entrenamientos y 3 mangas clasificatorias, siendo la suma de las dos mejores mangas clasificatorias las que contabilizarán para establecer las clasificaciones.

8.1 Pre Parque de Salida.

Los participantes saldrán del PARQUE CERRADO situado en la plaza de España de Calera de León en caravana, hasta el PRE PARQUE DE SALIDA, tienen que ir preparados con todos los medios que necesiten para salir a los 1º entrenamientos.

Los participantes de la prueba deberán entrar en la zona de “pre parque de salida” y deberán estar a disposición de los oficiales 15 minutos antes de su hora de salida cronometrada.

8.2 Salida

La salida se encuentra en la carretera BA039, en el KM 3.900, coordenadas 38°04'16.1"N 6°19'43.6"W

8.3 Llegada

La llegada se encuentra en la carretera BA039, en el KM 8.200, coordenadas 38°03'17.6"N 6°20'20.9"W

Tras la línea de llegada hay 250 metros de carril de desaceleración antes de llegar a la zona de parque cerrado de llegada.

8.4 Entrenamientos.

La prueba estará compuesta de 3 mangas de entrenamientos. 1ª y 2ª manga de entrenamiento se realizará el sábado y la 3ª manga de entrenamiento se realizará el domingo.

La salida en los entrenamientos oficiales se realizará en el orden inverso al número asignado, por lo que el número 1 saldrá en último lugar. La salida a los participantes se realizará cada “30 segundos”.

Para poder disputar las mangas de carrera, es obligatorio realizar, al menos, una manga de entrenamientos, con autorización de los Comisarios Deportivos.

8.5 Mangas de Carrera.

Se realizarían 3 mangas de carrera. La 1ª manga de carrera se realizará el sábado y la 2ª y 3ª manga de carrera se realizarán el domingo.

La salida en las mangas de carrera se realizará en el orden inverso al número asignado, por lo que el número 1 saldrá en último lugar. La salida a los participantes se realizará cada “30 segundos”.

Las clasificaciones se establecerán con los tiempos invertidos en la realización de las distintos mangas de carrera, siendo la suma de las dos mejores las que contabilizarán para establecer las clasificaciones.

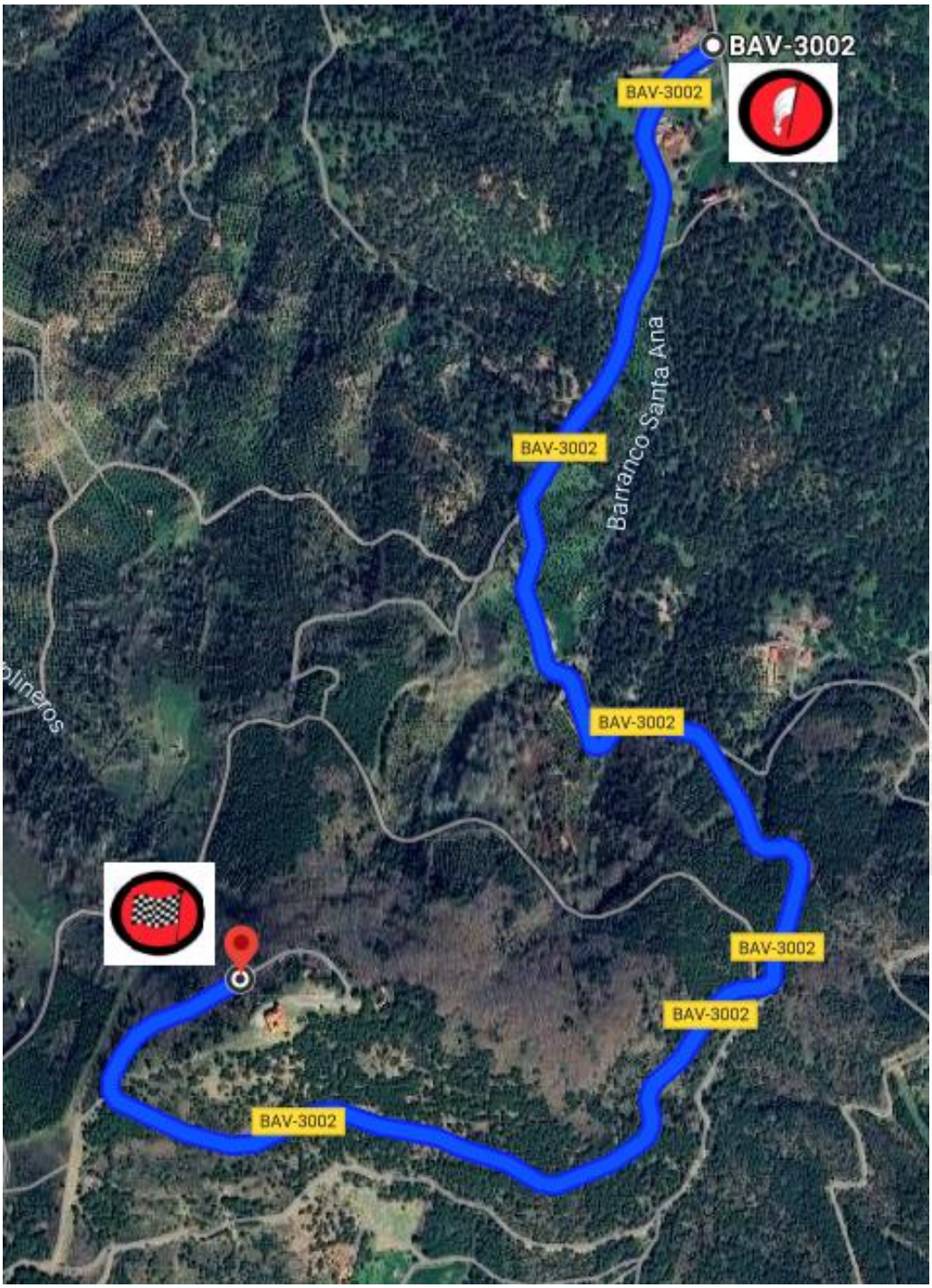
Art. 9 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

	CATEGORIA 1	CATEGORIA 2	CATEGORIA 3	CATEGORIA 4	AL VENCEDOR DE CADA CLASE	Femenina	Junior CM	Junior Turismo
1º	TROFEO	TROFEO	TROFEO	TROFEO	TROFEO	TROFEO	TROFEO	TROFEO
2º	TROFEO	TROFEO	TROFEO	TROFEO			TROFEO	TROFEO
3º	TROFEO	TROFEO	TROFEO	TROFEO			TROFEO	TROFEO

La entrega de trofeos se celebrará en: **La Plaza España de Calera de León,** es obligatoria la presencia de los pilotos para recoger el trofeo.

Art. 10 MAPA DEL TRAMO



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. Oficina Permanente y oficina verificaciones administrativas.

En el ayuntamiento de Calera de León, junto al Conventual Santiaguista. Estará ubicada la oficina permanente de la prueba, en ella se encontrará:

- **La oficina administrativa**, se realizará la entrega de documentación a los participantes y las verificaciones administrativas.
- **El Colegio de los Comisarios Deportivos**
- **Sala Comunicaciones.**
- **Sala Cronometraje**.

El Brifing de los pilotos se realizaría en el ayuntamiento.

Ubicación: Plaza España, Ayuntamiento de Calera, Junto al Conventual Santiaguista.

2. VERIFICACIONES TECNICAS.

El **sábado 27 de septiembre**, se realizarían las verificaciones técnicas preliminares a todos los participantes, deberán respetar el cuadro de horarios para las verificaciones técnicas, para ello se establecerá un C.H. al cual el vehículo se deberá presentar antes de su hora de entrada con los dorsales y publicidad obligatoria colocada. No respetar esta regla conllevará una penalización.

Se publicará complemento con los horarios de las dos Verificaciones técnicas.

UBICACIÓN: Plaza de España, Calera de León.

3. PARQUE CERRADO.

El parque cerrado estará ubicado en la C/ Pelay Perez Correa de Calera de León.

La Hora límite de entrar a Parque cerrado, con la gasolina y los neumáticos para los primeros entrenos será las 10:30 Horas.

Desde el parque cerrado todos los vehículos irán en caravana hasta la pre salida al tramo, distancia 4 Km. Los Monoplazas que lo necesiten podrán repostar gasolina en zona habilitada en la Pre Salida, antes de los primeros entrenamientos.

Tras las últimas carreras, el sábado y el domingo, los vehículos quedarán en parque cerrado en la explanada del Monasterio y serán trasladados en caravana hasta el parque cerrado en Calera de León. La apertura del parque cerrado se realizará 30 minutos después de publicar la clasificación final provisional.

Ubicación: C/ Pelay Perez Correa de Calera de León.

4. PARQUE DE ASISTENCIA

El Parque de Asistencia estará ubicado en la Crt. BA 039, en la parcela 22 del Pol. 5. Coordenadas 38.098851018428014, -6.3322535578258385.

Para el buen funcionamiento de la prueba, se pide la colaboración de todos los equipos y seguir las indicaciones del organizador.

Al Parque de Asistencia tan solo se podrá acceder por la Crt. BA 039 y antes de las 11:00 horas (cierre del tramo).

Cada participante tiene su lugar asignado, solo podrá utilizar la parcela que le corresponde, respetando las demás parcelas. Solo se autoriza entrar a un vehículo de asistencia por participante.

Cada participante es responsable de dejar su parcela en las mismas condiciones que se la ha encontrado, respetando el medio ambiente.

Los participantes que compartan asistencia tienen que notificarlo antes de las 20h del miércoles 25 de septiembre, en el Telf. 630 368 679

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS

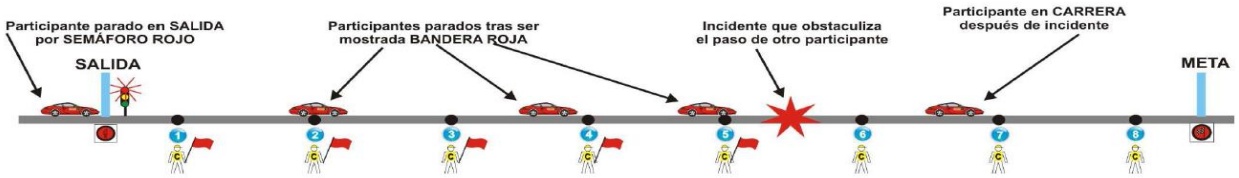
1 Bandera Roja:

El director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta. En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

BANDERA ROJA



2. Bandera Amarilla Agitada:

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá serla parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.

BANDERA AMARILLA AGITADA

3. Bandera Roja y Amarilla a Bandas verticales:

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas. El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

4. Bandera Azul:

La bandera azul, indica al piloto que va a ser alcanzado por otro vehículo participante. El piloto, al que se le muestre bandera azul, deberá facilitar la maniobra de adelantamiento al vehículo que le ha alcanzado.

Cualquier infracción a este artículo, entrañará una sanción descrita en el Anexo 1 del presente Reglamento Deportivo, bajo reserva de otras sanciones y de la comunicación del caso a la RFEDA.

6. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del Oficial encargado del Relaciones con los Participantes.

Este oficial estará presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas.
- Secretaría permanente de la prueba.
- Parque de trabajo.

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

Santiago Gil Lumbreras.

ORC- 1672- ESP/EX

Tlf. 649 263 591

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE

7. CÓDIGO MEDIOAMBIENTAL

Se recomienda encarecidamente el respeto a las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la RFEDA con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente. Especialmente deben ser tenidas en cuentas las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 9 de septiembre de 2024

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva