



28 Y 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024

4 subida a tentudía

CALERA DE LEÓN (BADAJOZ)

Memorial Joaquín Cubero Real

REGLAMENTO DEPORTIVO SPORTS REGULATIONS

COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA
CAMPEONATO DE EXTREMADURA DE MONTAÑA

ORGANIZAN





REGLAMENTO DEPORTIVO. SPORTS REGULATIONS.



**COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA.
CAMPEONATO EXTREMADURA DE MONTAÑA.
CAMPEONATO EXTREMADURA REGULARIDAD SPORT.**



INDICE / INDEX

• PROGRAMA / PROGRAM:

○ Programa-Horario.....	Página	3
○ Tablón Oficial de Avisos	Página	4
○ Secretaría Permanente del Meeting.....	Página	4
○ Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	5
○ Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	6

• MODALIDADES GENERALES / GENERAL MODALITIES:

○ Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	8
○ Art. 3– DESCRIPCIÓN	Página	8
○ Art. 4– VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página	9
○ Art. 5– SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página	10
○ Art. 6– DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página	10
○ Art. 7– PUBLICIDAD	Página	11
○ Art. 8– DESARROLLO DE LA SUBIDA	Página	12
○ Art. 9– TROFEOS.....	Página	14
○ Art. 10– MAPADEL TRAMO.....	Página	15

• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS / COMPLEMENTARY PROVISIONS:

○ 1– OFICINA PERMANENTE	Página	16
○ 2– VERIFICACIONES TECNICAS	Página	17
○ 3– PARQUE CERRADO	Página	18
○ 4– PARQUE ASISTENCIAS	Página	19
○ 5– PRE PARQUE CERRADO	Página	19
○ 6– SEGURIDAD PARTICIPANTES	Página	20
○ 7– MAPA GENERAL	Página	21
○ 8– RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página	21

PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
A la publicación de este Reglamento		Apertura de inscripciones	Plataforma digital Podium: https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478475/cem .
Miércoles 18/09/2024	14:00	Cierre de inscripciones	
Viernes 20/09/2024	20:00	Publicación lista Provisional de Inscritos	Secretaría / tablón de anuncios. www.rfeda.es / www.fexa-es / www.rafaGas-racing.es.tl
Jueves 26/09/2024	20:00	Publicación Cuadro Horario Verificaciones técnicas	
Sábado 28/09/2024	8:30	Entrega de documentación.	Oficina Administrativa, Ayuntamiento Calera de León.
	8:30 a 10:30	Verificaciones Administrativas y Técnicas.	Plaza España, Calera de León
	09:00	Reunión Comisarios de Ruta.	Centro social y cultural Jose Zambrano.
	09:30	Reunión de Seguridad.	Centro social y cultural Jose Zambrano.
	10:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente, Ayuntamiento Calera de León.
	11:00	Briefing del Director de Carrera.	Ayuntamiento o Plaza España, Calera de León
	11:00	Cierre del Tramo al Tráfico.	Ctra. BA-039
	11:00	Publicación Autorizados a tomar salida.	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafaGas-racing.es.tl
	11:30	Inspección definitiva de seguridad y Salida caravana publicitaria al tramo.	Tramo Cronometrado Ctra. BA-039 del Km. 3.900 al Km. 8.200
	11:30	Salida de la caravana de Calera de León. (Vehículos competición)	Plaza España, Calera de León
	12:30	1ª subida entrenamientos oficiales	Ctra. BA-039 del Km. 3.900 al Km. 8.200
	A continuación	2ª subida entrenamientos oficiales	
	A continuación	Inicio 1ª carrera oficial.	
	A continuación	Entrada vehículos participantes en Parque Cerrado.	C/ Pelay Perez Correa, Calera de León.
	18:30	Presentación ceremonia Salida.	Plaza España, Calera de León
	18:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente, Ayuntamiento Calera de León.
19:00	Publicación resultado clasificación	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafaGas-racing.es.tl	
30 minutos después de la publicación de resultados	Levantamiento parque cerrado	C/ Pelay Perez Correa, Calera de León.	

FECHA	Horario		
Domingo 29/09/2024	08:00	Cierre del Tramo al Tráfico	Ctra. BA-039
	08:30	Inspección definitiva de seguridad	Tramo Cronometrado Ctra. BA-039 del Km. 3.900 al Km. 8.200
	08:30	Salida de la caravana de Calera de León. (Vehículos competición)	Tramo Cronometrado Ctra. BA-039 del Km. 3.900 al Km. 8.200
	09:00	3ª subida entrenamientos oficiales	
	A continuación	Inicio 2ª carrera oficial.	
	A continuación	Inicio 3ª carrera oficial.	
	A continuación	Entrada vehículos participantes en Parque Cerrado.	C/ Pelay Perez Correa, Calera de León.
	A continuación	Publicación clasificación Final provisional	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafagas-racing.es.tl
	A continuación	Verificaciones finales	Talleres Alvaro.
	14:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos y Publicación de la Clasificación Oficiosa	Oficina Permanente, Ayuntamiento Calera de León.
	30 minutos después de la publicación de resultados provisional	Publicación clasificación Final	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafagas-racing.es.tl
15:00	Entrega de Trofeos	Plaza España, Calera de León	

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 25/08/2024 hasta el 26/09/2024, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 28/09/2024 hasta la finalización del meeting, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- Desde el día 25/08/2024 hasta el 27/09/2024, en horario de 10:00 a 20:00 horas, en Almendralejo:

Organizador: Escudería Ráfagas Racing, Escudería Faro de Extremadura, Motor club Culebrin Pallares, Motor Club Jerez de los Caballeros, Motor Club Fuente de Cantos y Volantia Racing Club.

Dirección: C/ Espronceda Nº 26
 Localidad: 06200 Almendralejo
 Teléfono: 647717696
 E-mail: rafagas-racing@hotmail.com
 Web: www.fexa.es

OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- La Oficina Permanente de la Prueba, a partir del día 28/09/2024, en horario ajustado al Programa-Horario del meeting, estará situada en:

A partir de las 08:30 y hasta la finalización de la prueba la oficina estará ubicada en el Ayuntamiento de Calera de León.

Ubicación:	Ayuntamiento Calera de León.
Dirección:	Plaza España
Localidad:	Calera de León.
Teléfono:	647717696
E-mail:	rafagas-racing@hotmail.com
Web:	www.fexa.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión
2ª reunión
3ª reunión

sábado 28 de septiembre, a las **10:30 horas**
sábado 28 de septiembre, a las **18:30 horas**
domingo 29 de septiembre, a las **14:30 horas**

Oficina Permanente.
Oficina Permanente.
Oficina Permanente.

REGLAMENTO APLICABLES

Esta Meeting se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España vigente.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Extremadura vigente.
- El Reglamento Deportivo y Técnico de la Copa de España de Montaña vigente.
- El Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Extremadura de Montaña.
- El presente Reglamento Particular de la Prueba.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno de los que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICION:

La Escudería Rafagas Racing, Escudería Faro de Extremadura, El Motor club Culebrin Pallares, el Motor Club Jerez de los Caballeros, el Motor Club Fuente de Cantos y Volantia Racing Club, organizan una Prueba denominada “ 4ª Subida a Tentudia ” que se celebrará el día 28 y 29 de Septiembre de 2024.

Nº de Visado FEXA: 016/2024.

Fecha: 07 de agosto de 2024.



1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Juan A. Ramírez Salamanca.

Vocales:

D. Francisco Delgado Labrador.
D. Julián Márquez Pagador.
D. Fernando Domínguez Esperilla.
D. José Julio Navarro Domínguez.
D. Francisco J. Domínguez Castaño.

1.3 OFICIALES:

DIRECTOR DE CARRERA

D. Marcos Cerezo Barrena. Lic. DC- 0783 –ESP/EX.

COMISARIOS DEPORTIVOS:

D. Jorge Ramírez Salamanca Lic. CD- 0342 –ESP/EX.
D. A designar Lic.
D. A designar Lic.

SECRETARIO DE LA PRUEBA

D. Lorenzo Cuenda Portillo Lic.

JEFESERVICIOSMEDICOS

Cruz Roja Española

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD

D. José Julio Navarro Domínguez Lic. CD- 1676 –ESP/EX

COMISARIOS TECNICOS:

D. Carlos Paredes Rama Lic. JOC- 1812 –ESP/EX
D. A designar Lic.
D. A designar Lic.

JEFE de CRONOMETRAJE

D. José Luis Groiss Buiza Lic. JOB- 0257 –ESP/EX.

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

D. Santiago Gil Lumbreira

Lic. CD- 1672 –ESP/EX

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS

D. Francisco J. Martin Bordallo

Lic. JDA- 1011 – ESP/EX

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA

D. Eugenio Becerra Becerra

Lic. JDA- 0604 –ESP/EX

RESPONSABLE PUESTOS DE CONTROL

D. A designar por FEXA

Lic.

RESPONSABLE RELACIONES CON LA PRENSA

D. Jaime Vígara Sanchez

Lic. JDA- 1550 –ESP/EX

CRONOMETRADORES:

D. A designar

Lic.

Se publicará complemento con todos los oficiales que participen en la prueba.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del meeting serán las siguientes:

- Jefe de Tramo: Rojo
- Cronometrador: Azul
- Comisarios de Banderas: Amarillo
- Comisarios de Seguridad: Naranja
- Comisarios Médicos: Azul
- Comisarios Técnicos: Azul
- Relaciones con los Participantes: Verde
- Radios: Amarillo

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

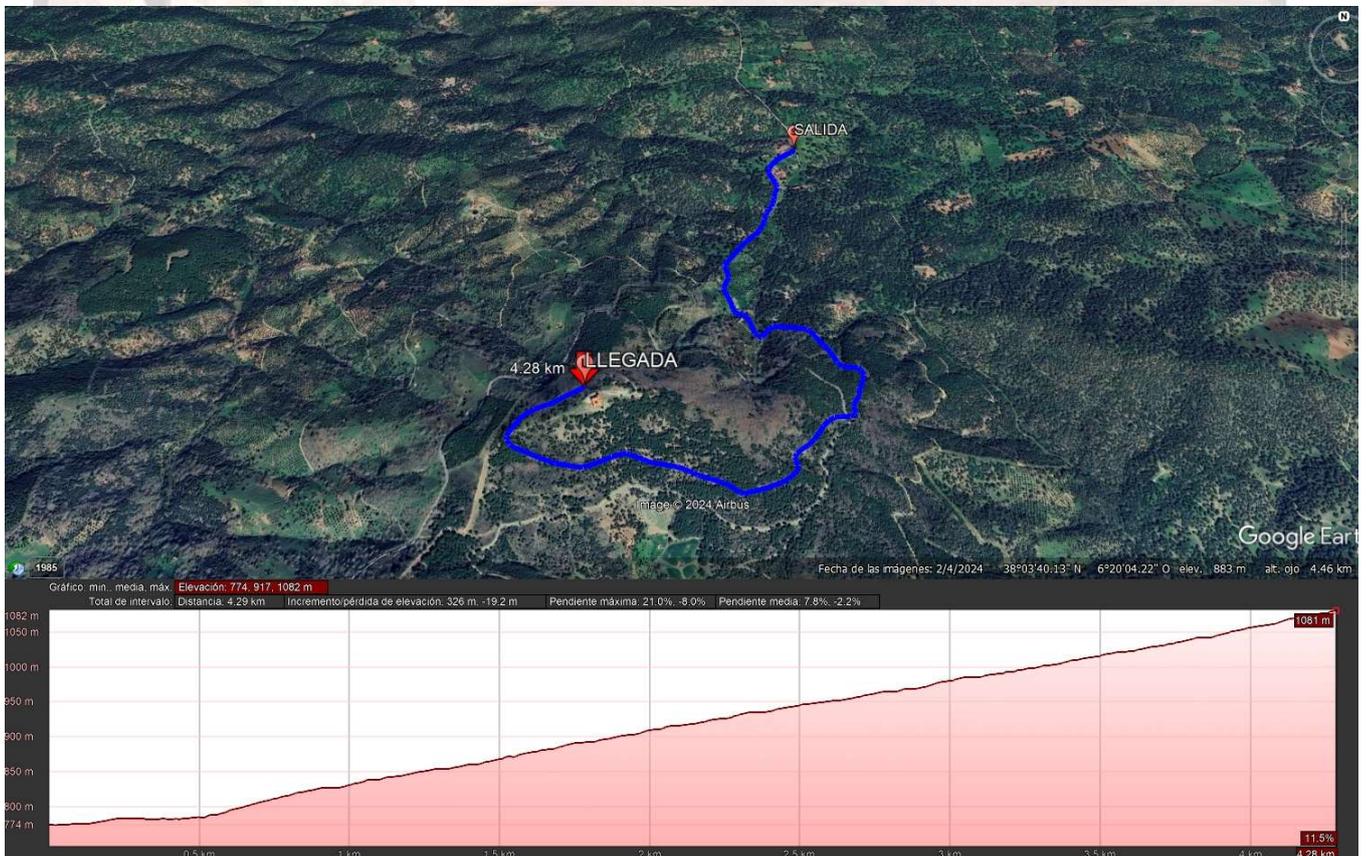
La prueba será puntuable para los siguientes campeonatos, copas y trofeos:

- ✓ Copa de España de Montaña. Art. 1.9 del CEM.
- ✓ Campeonatos de Extremadura Montaña para Turismos.
- ✓ Campeonatos de Extremadura Montaña para Monoplazas.
- ✓ Campeonato de Extremadura Regularidad Sport Medias Bajas.
- ✓ Campeonato de Extremadura Regularidad Sport Medias Altas.

Art. 3 DESCRIPCION DEL TRAMO.

La subida se celebrará en la Ctra. BA-039.

- Salida	Ctra. BA-039	Km. 3,900
- Llegada	Ctra. BA-039	Km. 8,200
- Longitud	4.300 metros	
- Desnivel	308 metros	
- Pendiente Media	7,8 %	



Art. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDA

4.1 TURISMOS Y MONOPLAZAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el artículo 3 del Reglamento Deportivo de la copa de España de Montaña 2024, CEM y en el artículo 2 del Reglamento Deportivo del campeonato de Montaña de la Fexa. agrupados así:

TURISMO:

El Performance Factor ("el PF") método para clasificar los vehículos, cuyo cálculo consiste en asignar un valor de rendimiento específico para cada uno de acuerdo con su peso y a ciertos parámetros técnicos.

Sitio web: www.fiaperformancefactor.com

Categorías y clases			
		NACIONAL	REGIONAL
1 - Clase	1	15 - 39	15 - 39
1 - Clase	2	40 - 79	40 - 79
1 - Clase	3	80 - 119	80 - 119
1 - Clase	4	120 - 159	120 - 159
1 - Clase	5A	160 - 199	160 - 199
1 - Clase	5B	200 - 299	200 - 299
1 - Clase	5C	> 299	300 - 399
1 - Clase	5D		> 400

MONOPLAZAS:

Categorías y clases			
		NACIONAL	REGIONAL
2 - Clase	6	Vehículos de Grupo E2-SS	Vehículos de Grupo E2-SS
2 - Clase	7	Vehículos de Grupo CN, E2-SC >1600, Barqueta Nacional y E2-SH	Vehículos de Grupo CN, E2-SC >1600, Barqueta Nacional y E2-SH
2 - Clase	8	Vehículos de Grupo CN, E2-SC <1600, Vehículos de grupo CM+	Vehículos de Grupo CN, E2-SC <1600, Vehículos de grupo CM+
3 - Clase	9	Vehículos de Grupo CM, CM Promoción y CM Junior	Vehículos de Grupo CM, CM Promoción y CM Junior
3 - Clase	10	Vehículos de Grupo Silueta Nacional, Prototipo E1 Nacional y Prototipo E2 Nacional	Vehículos de Grupo Silueta Nacional, Prototipo E1 Nacional y Prototipo E2 Nacional
3 - Clase	11	Car Cross Montaña	Car Cross

4.2 REGULARIDAD SPORT MEDIAS BAJAS / ALTAS

Los incluidos en el reglamento deportivo del Campeonato de Extremadura de Regularidad Sport, Media Bajas y Medias Altas.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar el Miercoles 18 de Septiembre de 2024 a las 14:00 horas.

La única forma valida de inscripción es la vía electrónica a través de la aplicación web habilitada por la FEXA en la URL: <http://gestionfexa.qualisys.es/>

O enviando la solicitud de inscripción al email: inscripciones@fexa.es

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **70** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 5.7 del Reglamento Deportivo del CEM 2024.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION.

El pago de los derechos de inscripción será realizado de forma electrónica en el momento de verificar la inscripción en la página web de la FEXA (gestión de federados).

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el Organizador

Turismos 250 €

Monoplazas 250 €

Reg. Sport Medias Bajas/Altas 125 €

6.1.1 Sin la publicidad propuesta por el Organizador los derechos será el doble.

6.1.2 Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales: **50 €**

6.2 El pago de los derechos de inscripción debe ser realizado únicamente a través de la plataforma digital oficial de FEXA en <https://gestionfexa.qualisys.es/>

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta de la Federación Extremeña de Automovilismo:
- Banco: **La Caixa.**

Cuenta: **IBAN ES76 2100 5947 9102 0006 8554.**

6.3 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- La ficha de homologación FIA, para los vehículos que corresponda.
- El número del performan factor FIA y su identificación (PF-ID), para los turismos de la Categoría 1.

6.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.4.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

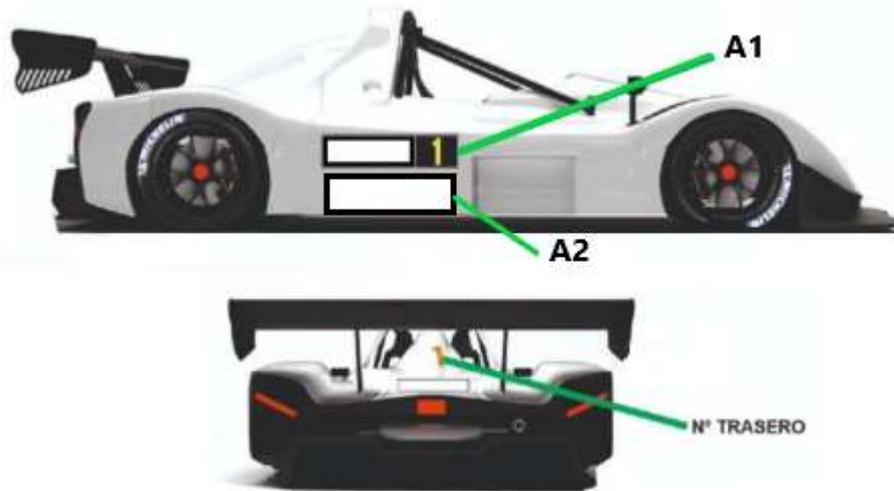
6.4.2 En caso de que la Subida no se celebrara.

6.4.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Subida.

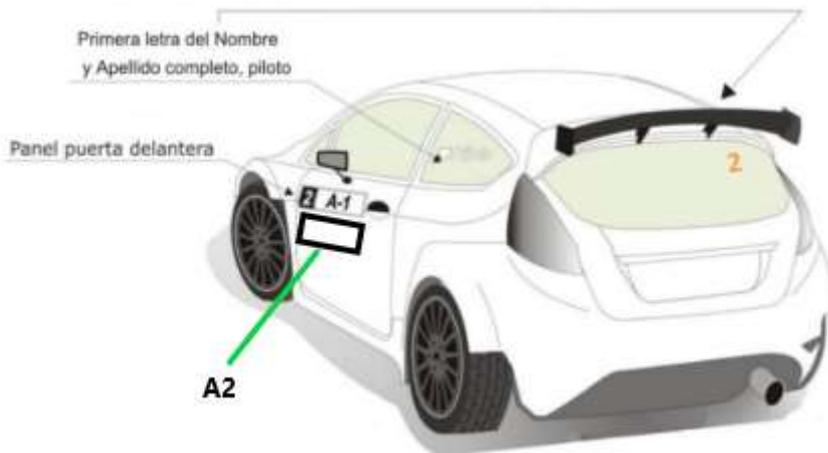
Art. 7 PUBLICIDAD

- 7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación.

Esquema general de colocación para los vehículos monoplazas.



Esquema general de colocación para los vehículos tipo turismo.



- A Publicidad OBLIGATORIA:**
- En los números de competición.
 - En las placas delantera.
 - Sponsor de la prueba.
- B Publicidad NO OBLIGATORIA:**

Identificación del vehículo: Además de los paneles en las puertas, se pondrá un número de competición en la parte superior izquierda del cristal trasero de unas dimensiones de 14 cm de color naranja, que será facilitado por el organizador.

Art. 8 DESARROLLO DE LA SUBIDA

La prueba constara de 3 mangas de entrenamientos y 3 mangas clasificatorias, siendo la suma de las dos mejores mangas clasificatorias las que contabilizarán para establecer las clasificaciones.

8.1 Pre Parque de Salida.

Los participantes saldrán del PARQUE CERRADO situado en la plaza de España de Calera de León en caravana, hasta el PRE PARQUE DE SALIDA, tienen que ir preparados con todos los medios que necesiten para salir a los 1º entrenamientos.

Los participantes de la prueba deberán entrar en la zona de “pre parqué de salida” y deberán estar a disposición de los oficiales 3 minutos antes de su hora de salida cronometrada.

8.2 Salida

La salida se encuentra en la carretera BA039, en el KM 3.900, coordenadas 38°04'16.1"N 6°19'43.6"W



8.3 Llegada

La llegada se encuentra en la carretera BA039, en el KM 8.200, coordenadas 38°03'17.6"N 6°20'20.9"W



Tras la línea de llegada hay 250 metro de carril de desaceleración antes de llegar a la zona de asistencia.

8.4 Entrenamientos.

La prueba estará compuesta de 3 mangas de entrenamientos. 1ª y 2ª manga de entrenamiento se realizará el sábado y la 3ª manga de entrenamiento se realizará el domingo.

La salida en los entrenamientos oficiales se realizará en el orden inverso al número asignado, por lo que el número 1 saldrá en último lugar. La salida a los participantes se realizará cada "30 segundos".

Para poder disputar las mangas de carrera, es obligatorio realizar, al menos, una manga de entrenamientos, con autorización de los Comisarios Deportivos.

8.5 Mangas Clasificatorias.

Se realizarían 3 mangas clasificatorias. La 1ª manga de entrenamiento se realizará el sábado y la 2ª y 3ª manga clasificatoria se realizará el domingo.

La salida en las mangas clasificatoria se realizará en el orden inverso al número asignado, por lo que el número 1 saldrá en último lugar. La salida a los participantes se realizará cada "30 segundos".

Las clasificaciones se establecerán con los tiempos invertidos en la realización de las distintos mangas de carrera, siendo la suma de las dos mejores las que contabilizarán para establecer las clasificaciones.

Art. 9 TROFEOS.

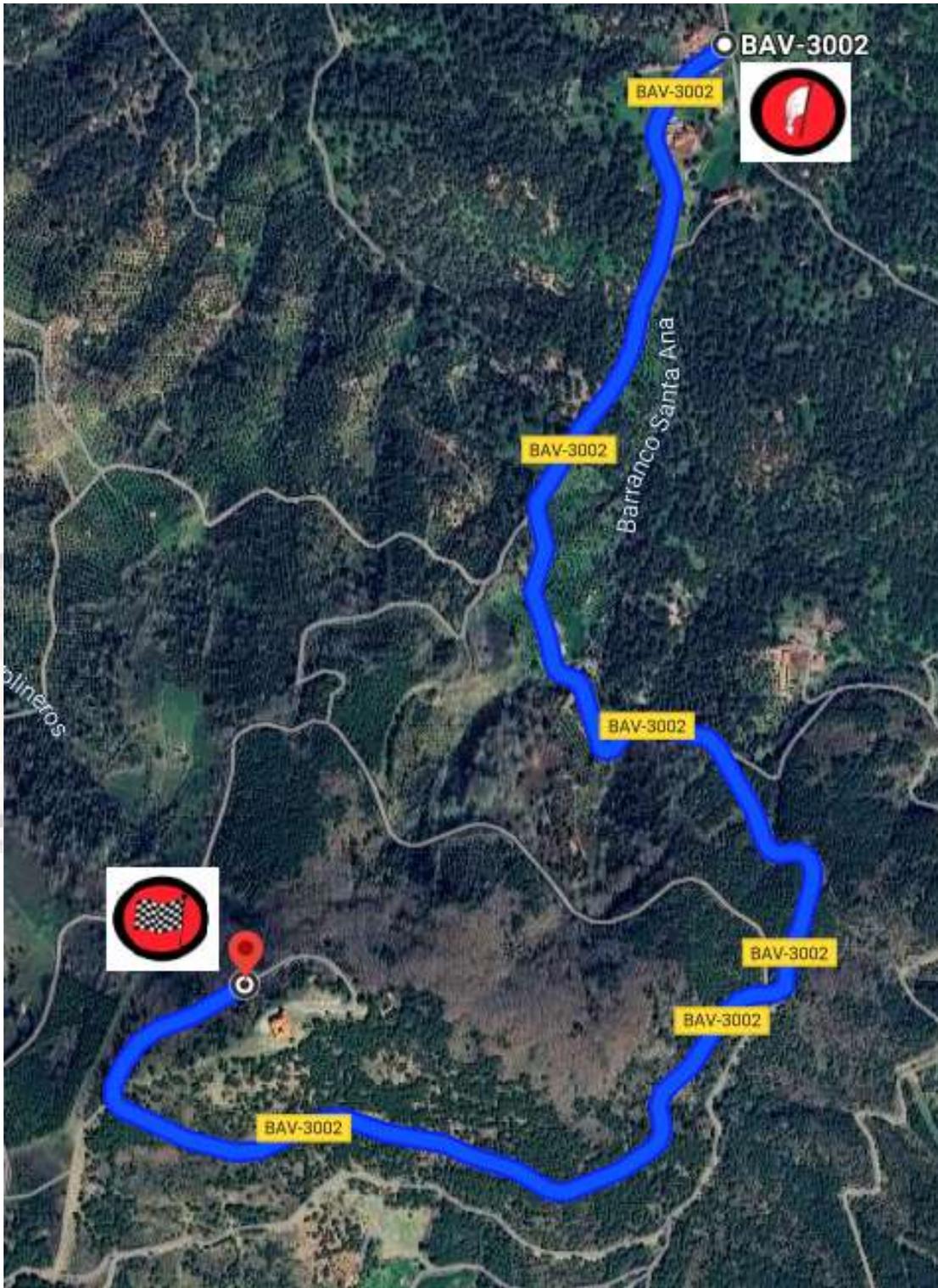
Se entregarán los siguientes Trofeos:

	VELOCIDAD			REGULARIDAD SPORT	
	GENERAL SCRATCH TURISMO	GENERAL SCRATCH MONOPLAZA	AL VENCEDOR DE CADA CLASE	MEDIAS ALTAS (Piloto y Copiloto)	MEDIAS BAJAS (Piloto y Copiloto)
1º	TROFEO	TROFEO	TROFEO	TROFEO Piloto y Navegante	TROFEO Piloto y Navegante
2º	TROFEO	TROFEO		TROFEO Piloto y Navegante	TROFEO Piloto y Navegante
3º	TROFEO	TROFEO		TROFEO Piloto y Navegante	TROFEO Piloto y Navegante
4º	TROFEO	TROFEO			
5º	TROFEO	TROFEO			

La entrega de trofeos se celebrará en: **La Plaza España de Calera de León**, es obligatoria la presencia de los pilotos para recoger el trofeo.



Art. 10 MAPA DEL TRAMO



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. Oficina permanente y oficina verificaciones administrativas.

En el ayuntamiento de Calera de León, junto al Conventual Santiaguista. Estará ubicada la oficina permanente de la prueba, en ella se encontrará:

- **La oficina administrativa**, se realizará la entrega de documentación a los participantes y las verificaciones administrativas.
- **El Colegio de los Comisarios Deportivos**
- **Sala Comunicaciones.**
- **Sala Cronometraje.**

El Brifing de los pilotos se realizaría en el ayuntamiento.

Ubicación: Plaza España, Ayuntamiento de Calera, Junto al Conventual Santiaguista.



2. VERIFICACIONES TECNICAS.

El **sábado 28 de septiembre**, se realizarían las verificaciones técnicas preliminares a todos los participantes, para ello se crearán 3 calles.

Los participantes con las verificaciones Federativas tendrán que pasar por la Calle N°4 para confirmar su verificación federativa.

Todos los participantes deberán respetar el cuadro de horarios para las verificaciones técnicas, para ello se establecerá un C.H. al cual el vehículo se deberá presentar antes de su hora de entrada con los dorsales y publicidad obligatoria colocada. No respetar esta regla conllevará una penalización.

	1º	2º
Retraso superior a 10 m según el horario establecido	AVISO	50 €
Verificar fuera del horario establecido (con autorización de los Comisarios Deportivos)	AVISO	75 €

Se publicará complemento con los horarios de las dos Verificaciones.

UBICACIÓN: Plaza de España, Calera de León.



3. PARQUE CERRADO.

El parque cerrado estará ubicado en la C/ Pelay Perez Correa de Calera de León.

La Hora límite de entrar a Parque cerrado, con la gasolina y los neumáticos para los primeros entrenos será las 10:30 Horas.

Desde el parque cerrado todos los vehículos irán en caravana hasta la pre salida al tramo, distancia 4 Km. Los Mono plazas que lo necesiten podrán repostar gasolina en zona habilitada en la Pre Salida, antes de los primeros entrenos libre.

Tras las últimas carreras, el sábado y el domingo, los vehículos quedarán en parque cerrado en la explanada del Monasterio y serán trasladados en caravana hasta el parque cerrado en Calera de León. La apertura del parque cerrado se realizará 30 minutos después de publicar la clasificación final provisional.

Ubicación: C/ Pelay Perez Correa de Calera de León.



4. PARQUE DE ASISTENCIA

El Parque de Asistencia estará ubicado en la Crt. BA 039, en la parcela 22 del Pol. 5. Coordenadas 38.098851018428014, -6.3322535578258385.

Para el buen funcionamiento de la prueba, se pide la colaboración de todos los equipos y seguir las indicaciones del organizador.

Al Parque de Asistencia tan solo se podrá acceder por la Crt. BA 039 y antes de las 11:00 horas (cierre del tramo).

Cada participante tiene su lugar asignado, solo podrá utilizar la parcela que le corresponde, respetando las demás parcelas. Solo se autoriza entrar a un vehículo de asistencia por participante.

Cada participante es responsable de dejar su parcela en las mismas condiciones que se la ha encontrado, respetando el medio ambiente.

Los participantes que compartan asistencia tienen que notificarlo antes de las 20h del miércoles 25 de septiembre, en el Telf. 630 368 679



5. PRE PARQUE CERRADO.

Después de cada asistencia, los vehículos quedaran en parque cerrado a disposición de los oficiales hasta que la caravana de seguridad los baje al parque de asistencia.

6. LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS

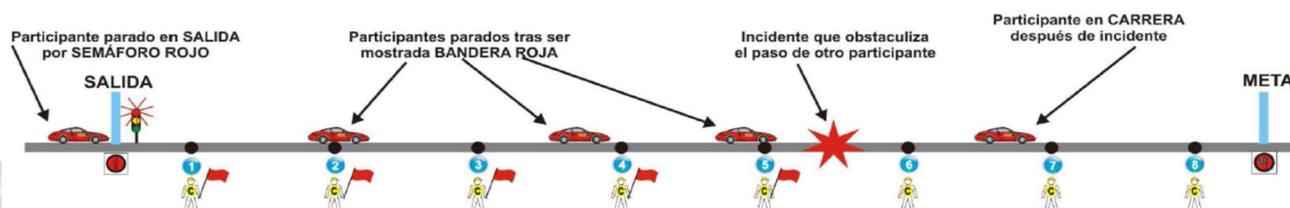
1 Bandera Roja:

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta. En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

BANDERA ROJA



2. Bandera Amarilla Agitada:

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.

BANDERA AMARILLA AGITADA



3. Bandera Roja y Amarilla a Bandas verticales:

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas. El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

4. Bandera Azul:

La bandera azul, indica al piloto que va a ser alcanzado por otro vehículo participante. El piloto, al que se le muestre bandera azul, deberá facilitar la maniobra de adelantamiento al vehículo que le ha alcanzado.

Cualquier infracción a este artículo, entrañará una sanción descrita en el Anexo 1 del presente Reglamento Deportivo, bajo reserva de otras sanciones y de la comunicación del caso a la RFEDA.

7. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del Oficial encargados de las Relaciones con los Participantes.

Este oficial estará presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas.
- Secretaría permanente del Meeting.
- Pre Parque de Salida.

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



Santiago Gil Lumbreras.

CD- 1672- ESP/EX

Tif. 649 263 591

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE

8. CÓDIGO MEDIOAMBIENTAL

Se recomienda encarecidamente el respeto a las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la RFEDA con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente. Especialmente deben ser tenidas en cuentas las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.



DILIGENCIA. Con esta fecha, 07 de agosto de 2024, ha sido aprobado este reglamento, cualquier modificación que le afecte se publicara mediante complemento. Además, al mismo se unirá el certificado del seguro contratado y el permiso de organización.

El Presidente



Fdo.: Jose J. Navarro Domínguez.