



Consejo
Superior
de Deportes



CEM



Real Federación Española
de Automovilismo



DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ



JUNTA DE
EXTREMADURA



Extremadura
Deporte desde la Base



28 Y 29 DE SEPTIEMBRE DE 2024

4 subida a tentudía

CALERA DE LEÓN (BADAJOZ) *Memorial Joaquín Cubero Real*

LIBRO DE ASISTENCIA EQUIPOS TEAM ASSISTANCE BOOK

COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA
CAMPEONATO DE EXTREMADURA DE MONTAÑA

ORGANIZAN





DIPUTACIÓN
DE BADAJOZ



JUNTA DE
EXTREMADURA



LIBRO DE ASISTENCIA

28 y 29 de Septiembre de 2024.

**COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA.
CAMPEONATO EXTREMADURA DE MONTAÑA.
CAMPEONATO EXTREMADURA REGULARIDAD SPORT.**



Libro de Asistencia, 4 Subida Tentudia. - 2

INDICE / INDEX

• 1. PRESENTACION / INTRODUCTION:

○ 1.1 ASISTENCIA CONDICIONES GENERALES	Página	4
○ 1.2 DEFINICION ASISTENCIA PROHIBIDA.....	Página	4
○ 1.3 VEHICULO PERMITIDO EN EL PARQUE DE ASISTENCIA	Página	4
○ 1.4 REPOSTAJE	Página	4

○ 2. UBICACIONES / LOCATIONS:

○ 2.1 Programa Horario	Página	5
○ 2.2 Mapa General.....	Página	6
○ 2.3 Parque Cerrado	Página	7
○ 2.4 Verificaciones Técnicas	Página	7
○ 2.5 Aparcamientos	Página	8
○ 2.6 Itinerario a tramo	Página	8
○ 2.7 Parque Asistencia y Refuelling.....	Página	9
○ 2.8 Plano ubicación controles Pista	Página	10

1.1 ASISTENCIA CONDICIONES GENERALES.

Se define la asistencia como un trabajo efectuado, sin restricción alguna, sobre el vehículo concursante. En las zonas autorizadas.

Durante la prueba, las asistencias de un vehículo de competición solo se podrán realizar en el parque de asistencia, sin embargo, el equipo, utilizando solamente los medios de abordaje y sin ninguna ayuda física externa, podrá en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo, siempre que no esté específicamente prohibida.

Por motivos de seguridad, queda prohibido en la zona de trabajo de cada equipo, realizar cualquier tipo de acción que precise la utilización de fuego (cerillas, mecheros, barbacoas, planchas, etc.).

Es obligación de cada equipo participante, dejar limpio el espacio asignado en el parque de asistencia, el incumplimiento a esta norma entrañará una sanción descrita en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo de Montaña.

El Concurante será responsable de las conductas y de las omisiones de cualquier persona que participe o realice una prestación por su cuenta. Esta disposición atañe a toda persona autorizada por el concursante a acceder a su asistencia.

1.2 DEFINICION ASISTENCIA PROHIBIDA.

La presencia del personal del equipo o de los medios de transporte en un radio de 1 Km del vehículo de competición, excepto en los sitios autorizados por normativa (Parques de asistencia, tramo después de la pancarta beige de Fin de zona de salida y la pancarta amarilla de preaviso llegada).

El uso o instalación de cualquier material, repuesto o herramienta transportado en el vehículo de competición.

La desviación de un vehículo concursante del itinerario establecido.

El equipo, usando solamente el equipamiento de abordaje y sin ayuda física externa, puede realizar asistencia en el vehículo en cualquier momento, con la excepción donde este específicamente prohibido (Parques cerrado, Pre parques, parques de salida...)

1.3 VEHICULO PERMITIDO EN EL PARQUE DE ASISTENCIA.

Solo está permitido un vehículo de asistencia por vehículo de competición que haya tomado salida en la prueba. Estos vehículos deberán estar claramente identificados y podrán estar en la zona de asistencia.

Los carros o plataformas deberán ser aparcados en el aparcamiento específico de Calera de León, nunca pueden estar fuera de la zona habilitada.

1.4 REPOSTAJE.

Los participantes solo podrán repostar en la zona de repostaje designada por el organizador, ubicada en el parque de asistencia.

- Su entrada / salida estarán marcadas por un símbolo con una lata de combustible de color azul.
- Cualquier acción dentro de la zona de repostaje que no esté directamente relacionada con el repostaje del vehículo de competición, está prohibida.
- Se recomienda que los mecánicos lleven ropa ignífuga.
- La responsabilidad del repostaje le incumbe solamente al equipo.
- Los motores deben apagarse durante el repostaje.
- Se recomienda que el equipo permanezca fuera del vehículo durante el repostaje; sin embargo, si permanece dentro, los cinturones de seguridad deben estar desabrochados.
- Un coche se puede empujar fuera de la zona por el equipo, oficiales o por los dos miembros del equipo sin incurrir en una penalización.
- Los miembros del equipo solo podrán entrar en la zona de repostaje con el fin de asistir al repostaje.

Para los **Monoplazas**, se autoriza un repostaje antes de la primera manga de entrenamiento del sábado, en el pre parque de salida. Se habilitará una zona de Refuelling para que puedan repostar antes de salir a la primera manga, tras hacer el recorrido desde el parque cerrado hasta el tramo. La organización se pone a disposición de

los participantes si necesitan que les ayude con el repostaje.

2.1 PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Sábado	8:30	Entrega de documentación.	Oficina Administrativa, Ayuntamiento Calera de León.
	8:30 a 10:30	Verificaciones Administrativas y Técnicas.	Plaza España, Calera de León
	11:00	Briefing del Director de Carrera.	Ayuntamiento o Plaza España, Calera de León
	11:00	Cierre del Tramo al Tráfico.	Ctra. BA-039
	11:00	Publicación Autorizados a tomar salida.	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafaegas-racing.es.tl
	12:30	1ª subida entrenamientos oficiales	Ctra. BA-039 del Km. 3.900 al Km. 8.200
	A continuación	2ª subida entrenamientos oficiales	
	A continuación	Inicio 1ª carrera oficial.	
	A continuación	Entrada vehículos participantes en Parque Cerrado.	C/ Pelay Perez Correa, Calera de León.
	18:30	Presentación ceremonia Salida.	Plaza España, Calera de León
	19:00	Publicación resultado clasificación	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafaegas-racing.es.tl
	30 minutos	Levantamiento parque cerrado	C/ Pelay Perez Correa, Calera de León.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Domingo	08:30	Salida de la caravana de Calera de León. (Vehículos competición)	Tramo Cronometrado Ctra. BA-039 del Km. 3.900 al Km. 8.200
	09:00	3ª subida entrenamientos oficiales.	
	A continuación	Inicio 2ª carrera oficial.	
	A continuación	Inicio 3ª carrera oficial.	
	A continuación	Entrada vehículos participantes en Parque Cerrado.	C/ Pelay Perez Correa, Calera de León.
	A continuación	Publicación clasificación Final provisional	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafaegas-racing.es.tl
	14:30	Verificaciones finales	Talleres Alvaro.
	30 minutos	Publicación clasificación Final	Secretaría / tablón de anuncios. www.rafaegas-racing.es.tl
	15:00	Entrega de Trofeos	Plaza España, Calera de León

2.2 MAPA GENERAL

La sede de la prueba estar ubicada en Calera de León y el tamo se realizara en la carretera de subida al Monasterio de Tentudia BA 039.

La subida tendrá un recorrido total de 4.300 metros. La salida estará en el Km 3,900 coordenadas 38°04'16.1"N 6°19'43.6"W y la llegada en el KM 8,200, coordenadas 38°03'17.6"N 6°20'20.9"W con una pendiente media del 7,8 %.

Acceso principal por la autovía A66, la nacional 630 y la regional EX 103.

El tipo de suelo de la calzada es asfalto de buen agarre durante todo el recorrido, en el margen derecho de la calzada se encuentra la pared y talud de la montaña, mientras que, en su margen izquierdo, en gran parte se encuentra barranco y caída de la montaña.

Durante el recorrido en el margen derecho está protegido con barras de seguridad metálicas y barras de protección de madera.

En la primera parte del recorrido hay fincas y construcciones, mientras que en la segunda parte se encuentra rodeado de Pinos.

El final de la prueba se encuentra en la parte alta de la montaña, explanada del monasterio de Tentudía, donde abra suficiente espacio para que los vehículos permanezcan en parque cerrado.

La población principal y más cercana a la prueba es Calera de León, en ella podemos encontrar los servicios necesarios de Hostelería, hospedaje, gasolinera y talleres mecánicos, entre otros de necesidad. Otras localidades cercanas son Monasterio localidad principal de la mancomunidad de Tentudia y Cabeza la vaca, con todos los servicios necesarios.



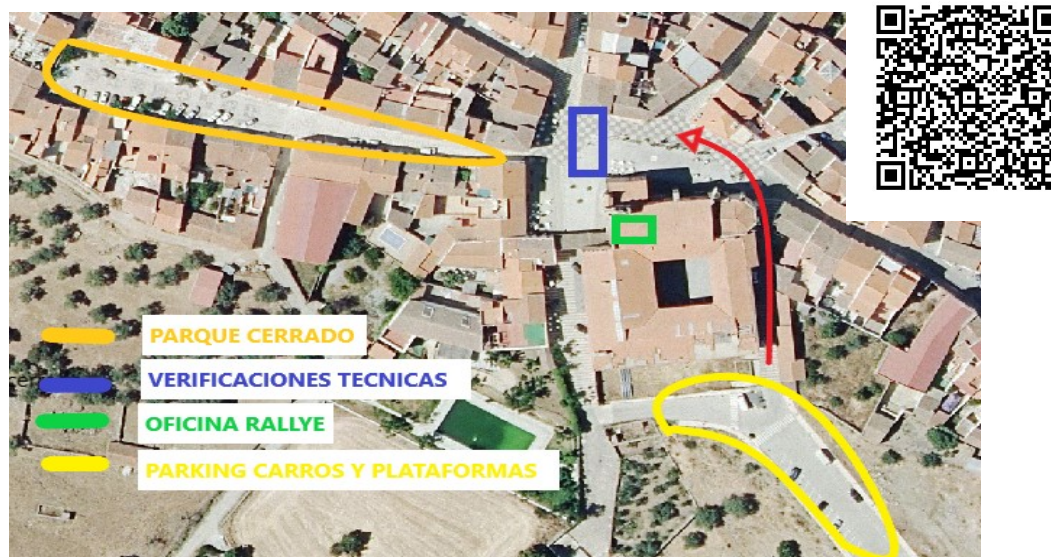
2.3 PARQUE CERRADO

El parque cerrado estará ubicado en la C/ Pelay Perez Correa de Calera de León.



2.4 VERIFICACIONES TECNICAS

Las Verificaciones Técnicas estarán ubicadas en el centro de la Población, concretamente en la Plaza España de Calera de León, junto al Conventual Santiago.



2.5 APARCAMIENTOS

La zona de aparcamientos preparada para los carros, plataformas y vehículos de transportes. Está ubicada en la población de Calera de León, junto a la plaza España, traseras del conventual Santiaguista.



2.6 ITINERARIO A TRAMO



2.7 PARQUE ASISTENCIA y REFUELLIN.

El Parque de Asistencia estará ubicado al comienzo de la carretera BA039, cada participante tendrá su parcela asignada. Solo se autoriza a entrar un vehículo de asistencia por participante.

Al Parque de Asistencia tan solo se podrá acceder por la Crt. BA 039 y antes de las 11:00 horas (cierre del tramo).

El Refueling se realizará en la zona asignada dentro del horario de la asistencia.

Los carros, plataformas y grúas, no podrán entrar al parque de asistencia hay que dejarlos en los aparcamientos habilitados detrás del Conventual Santiaguista.

Se pide a todos los participantes que cuiden el entorno y una vez terminada la prueba dejen la zona como se la encontraron o mejor de lo que estaba, utilizando los contenedores de residuos.



2.8 PLANO UBICACIÓN CONTROLES DE PISTA.



Tu colaboración es muy importante para el desarrollo de la prueba. Respeta en todo momento la señalización y las indicaciones de los oficiales. Con tu ayuda volveremos en la 5ª Subida a Tentudia en 2025.

“GRACIAS”